

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 7908/2024-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Ing. Jana Klomfarová
Mobil +420 725 558 384
E-mail Klomfarova@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Zkapacitnění tratě v úseku Turnov – Železný Brod“ Zhotovení stavby

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace – Dodatek č. 11

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 186

V zadávací dokumentaci SO 12-75-01 je v TZ uvedeno "Přístřešek je navržen v souladu s pokynem SŽDC PO-23/2019-GŘ., podmínky uvedené v pokynu musí být v rámci dodávky přístřešku a realizace stavby dodrženy".

Můžeme to chápat, že zastávkový přístřešek může být jakýkoliv splňující tento předpis, nebo se požaduje přístřešek přesně dle TZ i když odporuje v některých částech pokynu SŽDC PO-23/2019-GŘ a má být realizován dle vydaných vzorových listů SŽ, tedy IVOX (s úpravou pro menší šířku). Dále PD v části TZ odporuje pokynu SŽDC PO-23/2019-GŘ (dále jen "pokyn") v částech:

- střešní krytina je v TZ navržena jako mléčné sklo - to je transparentní materiál = pokynem je vyžadován jiný než transparentní materiál (vyobrazení typu B v předpisu odporuje textu v předpisu)
- kotvení v TZ je předepsáno M14, v pokynu min. M16
- protikorozní ochrana je požadována dle TZ tedy jen otryskání a nátěr bez zinkování
- v zadávací dokumentaci chybí statický posudek na navržené kotvení M14, které tam projektant již uvádí

Může zadavatel zajistit opravu projektové dokumentace podle pokynu SŽDC PO-23/2019-GŘ nebo vysvětlit odchylky oproti pokynu.

Odpověď na dotaz č. 186

SO je navrženo v souladu se základními principy zmíněného pokynu, nicméně z důvodu architektonické a estetického vzhledu, který koresponduje citlivému zasazení do prostoru stanice a krajiny, zejména k nově navržené rekonstruované výpravní budově jsou navrženy odchylky. Uchazeče prosíme od dodržení technických a vzhledových parametrů uvedených v technické zprávě a výkresové dokumentaci. Navržený přístřešek je vyhovující ze statického posudku na kotvení M14 (samotné statické posouzení doplní dodavatele přístřešku).

Dotaz č. 187

SO 13-20-03

Ve slepém rozpočtu v položce číslo 19 (kód položky 428400), jsou uvedeny šrouby M20, kdežto v technické zprávě v bodu 8.1 jsou uvedeny šrouby M24.

Žádáme zadavatele zakázky o vysvětlení který rozměr šroubu máme v rámci nabídky ocenit.

Odpověď na dotaz č. 187

Jedná se o šrouby M24, v pol. 19 byl upraven popis.

Dotaz č. 188

SO 13-20-02

Prosíme zadavatele o informaci, které položky zahrnují činnosti provedení výkopu a betonového základu nutné k osazení betonového žlabu uvedeného v položce číslo 32 (kód položky 93552).

Odpověď na dotaz č. 188

Soupis prací byl upraven. Do pol. č. 17 byl přidán podkladní beton pro betonové žlaby a byl upraven popis položky. Dále byla přidána pol. č. 42 pro Hloubení rýh a upraveno množství odpadů s tím souvisejících pol. č. 1 a SO 90-90.

Dotaz č. 189

V zadavatelem postoupené dokumentaci k objektu **SO 12-71-01.01 VB Malá Skála – Architektonicko-stavební řešení** je v soupise prací uvedeno u položky č. 558 OSTATNÍ POŽADAVKY – VYPRACOVÁNÍ RDS množství 1 996 800,000 (viz níže):

3	Stavba:	5513520012_Zm08 Zkapacitnění tratě v úseku Turnov – Železný Brod						
4	Objekt:	D.2.2.1 Pozemní stavební objekty budov						
5	Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost
58	558	R02943		OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS	KPL	1.996.800,000	0	0
59				Vypracování kompletní realizační dokumentace (RDS) pro SO 12-71-01 VB Malá Skála, zahrnuje: SO 12-71-01.01 VB Malá Skála - Architektonicko-stavební řešení SO 12-71-01.02 VB Malá Skála - Stavebně-konstrukční řešení SO 12-71-01.03 VB Malá Skála - Technika prostředí staveb Zdravotně technická instalace Vytápění Vzduchotechnika a chlazení Vnitřní silnoproudé rozvody a osvětlení Vnitřní slaboproudé rozvody SO 12-71-01.04 VB Malá Skála - Hromosvody zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelům požadovanými pracemi				
60								
61								
ca								
SO 12-71-01.01 SO 12-71-01.04 SO 13-71-01 SO12710103.100 SO12710103.200 SO12710103.300 SO1271010: ...								

Předpokládáme, že správně uvedené množství má být 1 komplet (KPL).

Žádáme zadavatele o kontrolu a opravu údajů u této položky.

Odpověď na dotaz č. 189

Upraveno, 1 KPL.

Dotaz č. 190

SO 12-71-01.01 VB Malá Skála - Architektonicko-stavební řešení

V poskytnuté projektové dokumentaci jsme nenalezli podrobnější informace o dveřích (ocelové dveře). Bez těchto podkladů, není možné stanovit správnou cenu za dodávku a montáž ocelových dveří a zárubní. Nenalezli jsme „Tabulku dveří“, tak jako tomu bývá zvykem.

Žádáme zadavatele o doplnění.

Odpověď na dotaz č. 190

Tabulka dveří je přílohou technické zprávy - 1_001_TZ.

Dotaz č. 191

Dotaz č. 1 k SO 12-13-02

Může zadavatel potvrdit, že železniční přejezd bude přestavěn z již dříve demontovaného železničního přejezdu a budou na nový železniční přejezd použity materiály z demontovaného železničního přejezdu?

P	34	R921410	ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD PLASTBETONOVÝ - DEMONTÁŽ A ZPĚTNÁ MONTÁŽ	M2	26,688	0,00	0,00
---	----	---------	---	----	--------	------	------

Odpověď na dotaz č. 191

Zadavatel potvrzuje, že bude zpětně využít demontovaný materiál na přejezdu.

Dotaz č. 192

SO 13-24-01 Zárubní zeď v km 116,218 - 116,296

V popisu pol. 23 R22694 je uvedeno: položka *zahrnuje opotřebení ocelových zápor, jejich osazení do připravených vrtů včetně zabetonování konců a obsypu, případně jejich zabíraní a jejich odstranění. Ocelová převázka se započítá do výsledné hmotnosti.*

Vrty, do kterých by se ocelové zápor osadily výkaz výměr neobsahuje.

Žádáme proto o doplnění položky vrtů odpovídajícího průměru v geologii odpovídající skutečnosti pro osazení HEB 320.

Odpověď na dotaz č. 192

Již v dřívějších odpovědích byla upravena technická specifikace položky. Zemní vrty jsou součástí položky.

Položka zahrnuje opotřebení ocelových zápor, jejich osazení do připravených vrtů včetně zabetonování konců a obsypu, případně jejich zabíraní a jejich odstranění. Ocelová převázka se započítá do výsledné hmotnosti.

Součástí této položky jsou i zemní vrty pro zápor.

Dotaz č. 193

SO 13-24-01 Zárubní zeď v km 116,218 - 116,296

Pro provedení záporového pažení z HEB 320 je potřeba vyvrtat vrty o průměru min. 600 mm těžkou vrtací soupravou, která potřebuje pracovní plochu – lavici o šířce 8-10 m téměř v úrovni hlav zápor. Plocha je nezbytná i pro zohlednění dodržení požadavků na bezpečnost práce a požadavků dle TKP. Na zhotovení pracovní plochy je potřeba násyp cca 3000 m³. V projektové dokumentaci jsou vykresleny výkopy (řezy A až E) které s žádnou dočasnou pracovní plochou pro vrtnou soupravu nepočítají. Vzhledem k velké kubatuře, by tyto práce měly být obsaženy ve výkazu výměr a zohledněny rovněž v harmonogramu, který s přípravou pracovní plochy ve výluce vůbec nepočítá a čas zde uvedený je pro zhotovení záporové stěny nedostatečný.

Žádáme o doplnění položek pro navedení a odvezení násypového tělesa pro pracovní plochu do výkazu výměr a zahrnout čas pro jejich provedení do harmonogramu.

Odpověď na dotaz č. 193

Zřízení a zrušení pracovní plošiny bude zohledněna v R-položce (doplněno do technické specifikace položky). V závislosti na dodatečně provedeném geologickém průzkumu před zahájením stavby (viz ZTP a SO 98-98), bude možno upravit zvolenou technologii na beraní zápor, budou-li zastíženy vhodné podmínky. Tato skutečnost byla doplněna do technické zprávy.

Položka zahrnuje opotřebení ocelových zápor, jejich osazení do připravených vrtů včetně zabetonování konců a obsypu, případně jejich zabíraní a jejich odstranění. Ocelová převázka se započítá do výsledné hmotnosti.

Součástí této položky jsou i zemní vrty pro zápor a zřízení a zrušení pracovní plošiny.

Harmonogram stavby může být uchazečem, resp. realizační firmou upraven dle zvolené technologie a postupu před/při samotné realizaci, závazným faktorem je pouze výše, resp. délka nepřetržitých výluky traťové koleje 155N ve stanovém termínu.

Sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými změnami a informacemi v tomto Dodatku č. 11 zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení dle § 99 odst. (2) o 1 pracovní den je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „17 – Oznámení o zahájení zadávacího řízení – sektorová veřejná zakázka“ bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/>.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení – sektorová veřejná zakázka:

Lhůta pro podání nabídek

Datum: 03 / 05 / 2024 nahrazeno: **06 / 05 / 2024** Čas **09:00**

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Přílohy:

Malá_Skála_Zm09_240422
1_001_TZ_SO_13-24-01

V Praze

.....
Ing. Ondřej Göpfert
ředitel odboru investičního
na základě „Pověření“ č. 14-NM ze dne 13.11.2023
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)